

EPREUVE de :

OBSERVATIONS :

NOTE :

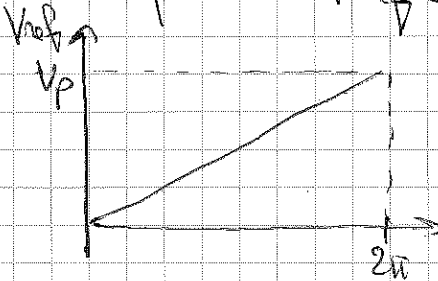
3^{er} Pontic : Etude de l'assèchement de position

3.1. Etude en régime statique

$$\theta_{ref} = e^{st}, \quad \theta = c^{st}$$

3.1.1. $V_{ref} = f(\theta_{ref})$

Donc soit que $V_{ref} = a \cdot \theta_{ref}$.



$$a = \frac{V_p}{2\pi}$$

$$V_{ref} = \frac{V_p}{2\pi} \cdot \theta_{ref}$$

et :

$$V_{\theta} = a \cdot \theta \Rightarrow$$

$$V_{\theta} = \frac{V_p}{2\pi} \cdot \theta$$

3.1.2.

$$\begin{aligned} U_{stay} &= (2\alpha - 1) U_a \\ &= H \cdot V_c \end{aligned}$$

$$U_{stay} = H \cdot A \cdot c$$

3.1.3.

3.1.3.1.

$$T_h = f \cdot R \quad f = 2 \cdot 10^{-2} \text{ N/m.s.}$$

$$\theta = c \cdot t \Rightarrow \frac{d\theta}{dt} = \Omega = 0.$$

$$u = R \cdot i + L \frac{di}{dt} + E$$

$$\langle u \rangle = R \langle i \rangle + \frac{E}{0}$$

$$\langle u \rangle = R \langle i \rangle$$

Comme $T_h = 0 \Rightarrow T_{em} = 0$

$$\text{donc } i = \frac{T_{em}}{k} = 0$$

$$\langle u \rangle = R \times 0 = 0.$$

Comme $\langle u \rangle = H \cdot A \cdot e$

doit être nul

$$e = V_{ref} - V = \frac{V_P}{2\pi} (\theta_{ref} - 0) = 0$$

donc $\Sigma = 0$

3.1.3.2

31324

en régime statique :

$$T_h = f \cdot R + T_{h0}$$

$$T_{em} = T_h \text{ avec } \Omega = 0.$$

$$\text{donc } T_{em} = T_{h0}$$

$$\begin{aligned} \text{donc } \langle u \rangle &= R \langle i \rangle \\ &= R \times \frac{T_{h0}}{k} \end{aligned}$$

$$= 4 \times \frac{0,1}{4} = \boxed{0,1 \text{ V}}$$

$$\langle u \rangle = H \cdot A \cdot \Sigma$$

$$e = \frac{\langle u \rangle}{H \cdot A} = \frac{R \cdot T_{h0}}{H \cdot A \cdot k}$$

$$\Sigma \frac{V_p}{2\pi} = \frac{RT_{h_0}}{H.A.K}$$

$$\Sigma = \frac{RT_{h_0}}{H.A.K} \cdot \frac{2\pi}{V_p}$$

3.1.3.2.2. Plus le facteur est petit, plus l'erreur sera importante et moins le système sera précis.

3.1.3.2.3. Pour faire tendre

vers 0, il faudrait mettre un gain A de valeur infiniment grande.

3.1.3.2.4.

A.N. Pour A=1

$$\Sigma = \frac{RT_{h_0}}{H.A.K} \cdot \frac{2\pi}{V_p} = \frac{1 \cdot 0,1 \cdot 2\pi}{4 \cdot 1 \cdot 0,3 \cdot 5}$$

$$\Sigma = 0,41 \text{ rad}$$

Pour A=10

$$\Sigma = \frac{RT_{h_0}}{H.A.K} \cdot \frac{2\pi}{V_p} = 0,041 \text{ rad}$$

3.2. Étude en régime dynamique

$$T_r = f \cdot r \quad f = 2 \cdot 10^{-2} \text{ N.m.s}$$

$$J = 3,2 \cdot 10^{-3} \text{ kg.m}^2$$

3.2.1. $J \frac{d\Omega}{dt} = T_{em} - T_r$
 $\uparrow T_0$

$$\boxed{J \frac{d\Omega}{dt} + f \cdot \Omega = T_{em}}$$

3.2.2. Bon la loi des mailles -

$$k \cdot u_s = H \cdot V_c = R \cdot i_s + k \cdot \Omega$$

$$H \cdot V_c = R \cdot \frac{T_{em}}{k} + k \cdot \Omega$$

$$R \cdot \frac{T_{em}}{k} = H \cdot V_c - k \cdot \Omega$$

$$R \cdot T_{em} = k \cdot H \cdot V_c - k^2 \cdot \Omega$$

$$\boxed{T_{em} = \frac{k \cdot H \cdot V_c}{R} - \frac{k^2}{R} \cdot \Omega}$$

3.2.3.

$$J \frac{d\Omega}{dt} + f \cdot \Omega = T_{em} = \frac{k \cdot H \cdot V_c}{R} - \frac{k^2}{R} \cdot \Omega$$

$$J \frac{d\Omega}{dt} + \left(\frac{k^2}{R} + f \right) \Omega = \frac{k \cdot H \cdot V_c}{R}$$

3.2.4

$$\frac{J}{\left(\frac{k^2}{R} + f \right)} \frac{d\Omega}{dt} + \Omega = \frac{k \cdot H \cdot V_c}{R \left(\frac{k^2}{R} + f \right)}$$

Donc $\tau = \frac{J}{\left(\frac{k^2}{R} + f \right)}$ et

$$\boxed{C = \frac{k \cdot H}{R \left(\frac{k^2}{R} + f \right)}}$$

Avignon

EPREUVE de :

OBSERVATIONS :

NOTE :

3.2.4 (suite)A.N.

$$\tau = \frac{I}{\left(\frac{k^2}{R} + f\right)} = \frac{3,2 \cdot 10^{-3}}{\left(\frac{93^2}{4} + 2 \cdot 10^{-2}\right)}$$

$$\tau = \frac{3,2 \cdot 10^{-3}}{0,0425} = 0,07529 \Delta$$

$$C = \frac{kH}{R\left(\frac{k^2}{R} + f\right)} = \frac{0,3 \times 4}{4 \times 0,0425}$$

$$C = 7,05$$

3.2.5

on comment

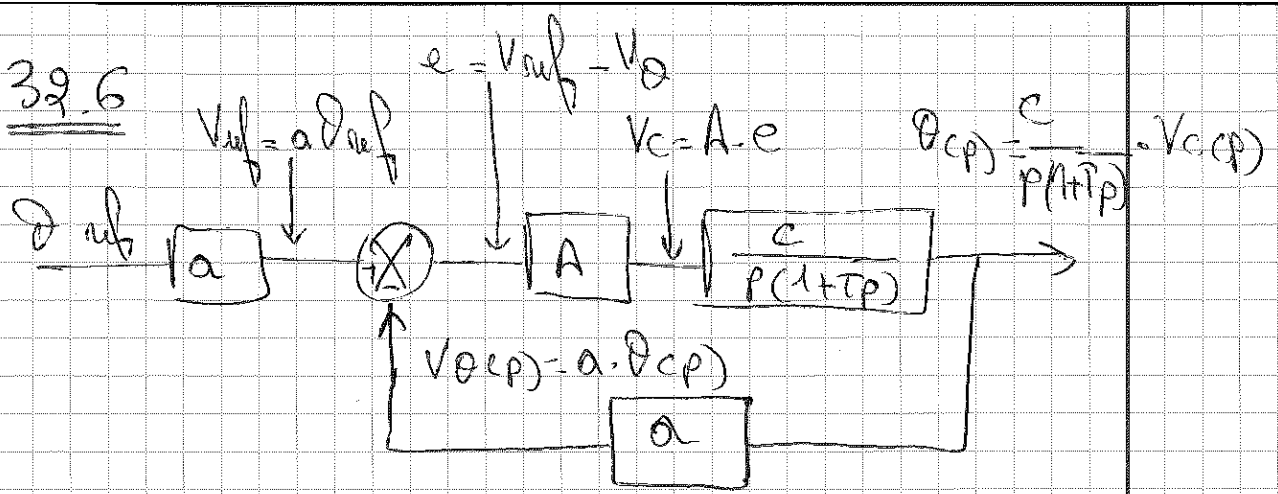
$$\mathcal{L}\left(\tau \frac{d^2 Q}{dt^2} + \frac{dQ}{dt} = C V_c\right)$$

$$\Rightarrow \tau P^2 \partial_{(P)} + P \partial_{(P)} = C V_{c(P)}$$

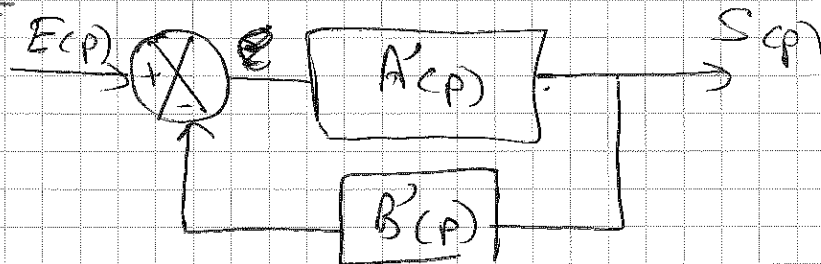
$$\partial_{(P)} P \cdot (1 + \tau P) = C \cdot V_{c(P)}$$

$$\partial_{(P)} = \frac{C}{V_{c(P)} (1 + \tau P)}$$

3.2.6



3.2.7



$$S_{cp} = A'(p) \cdot e = A'(p) \cdot (E_{cp} - B'(p) S_{cp})$$

$$S_{cp} = A'(p) E_{cp} - A'(p) B'(p) S_{cp}$$

$$S_{cp} \cdot (1 + A'(p) B'(p)) = A'(p) \cdot E_{cp}$$

$$\frac{S_{cp}}{E_{cp}} = \frac{A'(p)}{1 + A'(p) B'(p)}$$

Dans le cas de notre schéma :

$$S_{cp} = \theta_{cp}, \quad E_{cp} = V_{ref}(p) = D_{ref}(p) \cdot a$$

$$A'(p) = \frac{AC}{p(1+Tp)}$$

$$B'(p) = a$$

$$\frac{\theta_{cp}}{D_{ref} \cdot a} = \frac{\frac{AC}{p(1+Tp)}}{1 + \frac{AC \cdot a}{p(1+Tp)}} = \frac{\frac{AC}{p(1+Tp)}}{\frac{p(1+Tp) + ACa}{p(1+Tp)}}$$

$$\frac{\theta_{cp}}{D_{ref}} = \frac{a AC}{ACa \left(1 + \frac{p}{ACa} + \frac{T^2 p^2}{ACa} \right)}$$

Don obtient:

$$\frac{\varphi(p)}{\varphi_{inf}(p)} = \frac{1}{1 + \frac{p}{ACa} + \frac{T}{ACa} \cdot p^2}$$

Don pose que:

$$\frac{1}{\omega_0^2} = \frac{T}{ACa}$$

$$\omega_0^2 = \frac{ACa}{T}$$

$$\Rightarrow \boxed{\omega_0 = \sqrt{\frac{ACa}{T}}}$$

$$\frac{2m}{\omega_0} = \frac{1}{ACa} \Rightarrow 2m = \frac{\omega_0}{ACa}$$

$$m = \frac{1}{2} \frac{\omega_0}{ACa} = \frac{1}{2} \cdot \frac{\sqrt{ACa}}{\sqrt{T}} \times \frac{1}{ACa}$$

$$m = \frac{1}{2} \cdot \frac{1}{\sqrt{T} \cdot \sqrt{ACa}}$$

$$\boxed{m = \frac{1}{2\sqrt{TACa}}}$$

Avignon

EPREUVE de :

NOTE :

OBSERVATIONS :

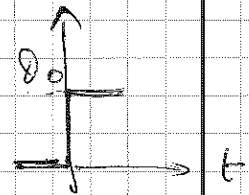
3.2.8.

A-1

Réponse indicelle du système

La réponse indicelle introduit dans la fonction de transfert un intégrateur en

$$\begin{aligned} D(p) &= T'(p) \times D_{\text{ref}}(p) \\ &= T'(p) \times \frac{D_0}{p} \end{aligned}$$



Donc l'erreur sera nulle et

$$D(t \rightarrow \infty) \rightarrow \boxed{D_0}$$

Démo :

$$\lim_{p \rightarrow 0} p D(p) = p \times \frac{D_0}{p} \times \frac{1}{\frac{p^2}{\omega_0^2} + \frac{2\zeta\omega_0}{\omega_0} p + 1}$$

$$\lim_{p \rightarrow 0} p D(p) \rightarrow D_0 \times 1 = \boxed{D_0}$$

2.8) si $A = 1$ $m = 0,77 > 1/\sqrt{2}$ $m < 1 \rightarrow$ régime oscillant
 L'amortissement est optimal pour $m = 0,7$. On a en effet dans
 ce cas un dépassement de 5% et le meilleur temps de réponse à 95%
 possible pour un système du second ordre. La marge de phase
 est dans ce cas de 65° .
 Pour rappel, nous avons tracé ci-dessous 3 réponses individuelles pour des
 m différents.

